

Motion om att värna om och utveckla alléerna i Stockholm

Motion av Svante Linusson och Jonas Naddebo (båda C)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Svante Linusson och Jonas Naddebo (båda C) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna föreslår att stadens alléer ska inventeras och att en strategi för att värna och utveckla dem ska tas fram. Vidare föreslås att nya områden där nya alléer kan planteras identifieras och att Karlbergsvägen ska omvandlas till en esplanad.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Bevara Bromma Grönt, Green Cities Europe och SLU Gröna städer.

Green Cities Europe och SLU Gröna städer har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret anser att stadens arbete med träd huvudsakligen sker i enlighet med motionens förslag, att stadens nämnder och bolag redan arbetar med att beakta krontäckningsgrad i enlighet med det stadsövergripande trädmålet samt att arbete pågår med att ta fram en ny trädpolicy.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden anser att flera av de punkter som lyfts i motionen kommer att tas omhand i stadens arbete med en ny trädpolicy.

Trafiknämnden arbetar enligt stadens trädmål, gör kontinuerliga inventeringar av gatuträd samt återplantering och växtbäddsrenovering av alléträd, beskriver pågående arbete med ny trädpolicy samt anser att möjligheten att plantera träd på Karlbergsvägen begränsas av närheten till Citybanan och annan underjordisk infrastruktur.

Bromma stadsdelsnämnd välkomnar utökade resurser och en strategi för att förvalta och utveckla trädbeståndet samt anser att skyddsvärda träd i högre utsträckning bör skyddas i detaljplaner och att 3–30-300-regeln bör beaktas i planeringsskede.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd föreslår att motionens förslag lyfts och beaktas i arbetet med ny trädpolicy.

Södermalms stadsdelsnämnd ser positivt på motionens förslag, lyfter fram behov av utökade personella resurser för att inventera och kartlägga alléträd på parkmark samt välkomnar anställningen av en trädstrateg på trafikkontoret.

Bevara Bromma Grönt tillstyrker förslagen i motionen och anser att arbetet bör ingå i stadens arbete med att ta fram en plan för naturrestaurering och stadsförgröning samt att det ska ske en kontinuerlig uppföljning av alla träd som fälls och planteras för att kunna följa utvecklingen på sikt.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Träd är högt älskade av många stockholmare och utgör viktiga habitat för växter och djur. Staden behöver fler och olika sorters träd för att minska mängden värmeöar och riskerna för skyfall, öka den biologiska mångfalden samt skapa grönskande och trivsamma stadsmiljöer. Alléer är en särskilt uppskattad och viktig formation av träd, ofta äldre sådana, och något staden sedan länge arbetar med att värna.

Under mandatperioden har den rödgröna majoriteten fattat en rad beslut som utvecklar och förbättrar arbetet med stadens träd. Trafiknämnden antog i februari 2024 nya riktlinjer för trädvård som slår fast att staden ska ta bättre hand om och vårda våra träd och inte fälla träd i onödan. Trafiknämnden har utifrån uppdrag i budget analyserat levnadsvillkoren för stadens träd på gatumark, vilket är en särskilt tuff miljö för träd att växa i och kräver extra omsorg och strategier. Ärendet, som beslutades i trafiknämnden i september 2025, behandlar både hur träd påverkas av klimatförändringar, salt och andra faktorer i närmiljön som exempelvis för lite utrymme för rotsystemet.

En stadsövergripande trädpolicy tas nu fram utifrån uppdrag i budget 2025. En ny kartläggning av krontäckningsgraden genomförs som underlag till arbetet med ny trädpolicy. En ny trädstrateg har anställts på trafikkontoret, en satsning i budget 2025. Exploateringsnämnden har genomfört flera innovativa projekt med flytt av befintliga träd, något jag vill se mer av istället för att träd tas ner.

Vi gör en stor satsning i budget 2026 på mer pengar till trädplantering och trädskötsel för både trafiknämnden och stadsdelsnämnderna. Vi ger trafiknämnden i uppdrag att genomföra en trädsatsning med bland annat enkla och semipermanenta åtgärder för gatuträd på hårdgjorda ytor och fler mikroparker. Trafiknämnden ska även plantera träd utanför skolor och förskolor där värmeöeffekter är tydliga och/eller där luftkvaliteten enligt genomförd kartläggning inte når upp till stadens mål, i syfte att

förbättra luften, minska värmeproblematik samt öka trafiksäkerheten för barn. Som en del av detta kan yta från parkering och körbanor omfördelas till trädryta.

I budget 2026 har vi även gett trafiknämnden i uppdrag att ta fram en stadsövergripande trädatabas i syfte att följa upp hur många träd som finns, fälls och återplanteras. Det behövs bättre data för att veta om stadens trädsmål följs eller inte, detta är en viktig pusselbit i stadens trädarbete som vi nu tar krafttag kring.

Det finns mer att göra för stadens träd och jag instämmer med ambitionerna i motionen. Den rödgröna majoriteten arbetar på en rad olika sätt för att se till att vi får fler träd i Stockholm och bättre tar hand om de träd som redan finns.

Bilaga

Motion om att värna om och utveckla alléerna i Stockholm, dnr KS 2025/698-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 17 december 2025

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Jonas Naddebo (C) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. att tillstyrka motionen i sin helhet.
2. att därutöver anföra:

För Centerpartiet är träd i gatumiljö av stor betydelse för stadsbilden, miljö och klimat. Med viktiga ekosystemtjänster bidrar stadens träd till att minska värmeeffekter, bättre dagvattenfördröjning, ökad biologisk mångfald och för medborgarna en mer trivsamt stad att leva i. Med vår motion vill vi lyfta fram betydelsen av att staden tar ett tydligare helhetsgrepp om den gröna infrastrukturen, och säkerställer att den utvecklas i takt med befolkningstillväxt och vidare exploatering.

En långsiktig strategi och en vidareutveckling av den politik som idag existerar säkerställer att stadens ambitiösa mål uppnås i praktiken. Exempelvis visade remissinstansernas svar på vår tidigare motion om 3-30-300-regeln att staden saknar en gemensam definition när det gäller krontäckningsgrad och närhet till grönområden, samt vad som utgör ett grönområde. Kontoret lyfter i sitt remissvar ett antal åtgärder som genomförs för att stärka och inventera beståndet av alléer och äldre träd, vilket vi

såklart välkomnar. Centerpartiet är måna om att fler träd än ek så småningom kan inkluderas i detta arbete, då flera arter erbjuder viktiga ekosystemtjänster för biologisk mångfald. Avslutningsvis kan vi konstatera att i fallet med Karlbergsvägen, och framöver gällande fler överbreda gator som ej nämns i motionen, att utmaningar med underjordisk infrastruktur ger staden ännu fler skäl att fortsätta arbetet med att finna innovativa lösningar på hur även dessa platser kan göras grönare.

Ärendet

Svante Linusson och Jonas Naddebo (båda C) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna lyfter fram betydelsen av träd och föreslår att kommunfullmäktige beslutar om följande:

- Att trafiknämnden tillsammans med berörda förvaltningar tar ett helhetsgrepp kring inventeringen av stadens alléer och äldre träd, både för att kartlägga deras placering och undersöka dess mående
- Att trafiknämnden tillsammans med berörda förvaltningar inrättar en övergripande strategi för att värna och utveckla våra alléer och äldre träd
- Att trafiknämnden tillsammans med berörda förvaltningar får i uppdrag att identifiera befintliga områden med låg krontäkningsgrad där vi har överbreda gator som passar sig för nya planteringar av alléer
- Att trafiknämnden tillsammans med berörda förvaltningar gör om Karlbergsvägen till en grön och attraktiv esplanad med park-, cykel- och gångstråk i likhet med Karlavägen på Östermalm Stockholm.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, Bromma stadsdelsnämnd, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Södermalms stadsdelsnämnd, Bevara Bromma Grönt, Green Cities Europe och SLU Gröna städer.

Green Cities Europe och SLU Gröna städer har inte inkommit med svar.

Innehållsförteckning

Stadsledningskontoret	6
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	6
Trafiknämnden	7
Bromma stadsdelsnämnd.....	9
Norra innerstadens stadsdelsnämnd	10
Södermalms stadsdelsnämnd	12
Bevara Bromma Grönt	13
Reservationer m.m.	15

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 13 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Av Kommunfullmäktiges budget för 2025 följer att stadens övergripande trädsmål innebär att varje träd som behöver fällas ska ersättas av två träd som planteras i närområdet. Målet gäller alla gator, torg och parker i hela staden. Stadens krontäckningsgrad ska öka. I de områden där människor riskerar att drabbas av värmeöffekter är målet att krontäckningsgraden ska öka till minst 30 procent.

Av budgeten följer även att kommunstyrelsen i samarbete med berörda nämnder ska ta fram en ny trädpolicy utifrån målen i miljöprogrammet med fokus på klimatanpassning, kolsänkor och den biologiska mångfalden. I uppdraget ingår bland annat skötsel och skydd av befintliga träd.

Stadsledningskontoret kan konstatera att stadens arbete med träd huvudsakligen sker i enlighet med förslaget. Stadens nämnder och bolag arbetar redan med att beakta krontäckningsgrad i enlighet med det stadsövergripande trädsmålet. Under innevarande år pågår arbetet med att ta fram en ny trädpolicy. Policyn kommer att utgöra ett strategiskt stöd i arbetet med stadens träd.

Avseende behovet av inventeringar genomförs kontinuerliga inventeringar av gatuträden och trafiknämnden uppger att så gott som samtliga av dessa finns inlagda i stadens karttjänst.

Trafiknämnden har även återplanterat träd längs Karlbergsvägen. Att plantera träd på nya platser längs gatan är emellertid svårt med hänsyn till Citybanan och annan infrastruktur som finns under mark på aktuell plats.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 30 september 2025 följande.

1. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Ashna Ibrahim (C), se Reservationer m.m.

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 5 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Enligt stadens budget för 2025 ska kommunstyrelsen i samarbete med berörda nämnder ta fram en ny trädpolicy utifrån målen i miljöprogrammet med fokus på klimatanpassning, kolsänkor och den biologiska mångfalden. I uppdraget ingår bland annat skötsel och skydd av befintliga träd.

Arbetet med att ta fram en trädpolicy pågår och projektleds av stadens trädstrateg på trafikkontoret. Samtliga berörda förvaltningar och kommunala bolag är representerade i arbetsgruppen eller referensgruppen. Uppdraget ska slutredovisas under 2025.

Enligt framtaget projektdirektiv ska policyn uttolka stadens trädsmål (att staden ska sträva efter 30 procents krontäckningsgrad och att varje nedtaget träd ska ersättas med två nya), samt omfatta flera aspekter på träd och grönska såsom ekosystemtjänster, biologisk mångfald, kulturmiljövärden, upplevelse- och skönhetsvärden, gestaltning med mera.

Uppdraget innefattar också en analys av befintlig krontäckningsgrad och vad som skulle krävas för att öka den på värmeutsatta platser. Denna analys är påbörjad och kommer att utgöra ett underlag i framtagandet av policyn.

Flera av de punkter som lyfts i motionen kommer därmed att tas omhand i arbetet med trädpolicy.

Miljöförvaltningen håller med om att det skulle vara bra att ta ett helhetsgrepp kring inventering av stadens alléer och äldre träd. Idag finns mycket information, men i olika databaser fördelat på flera förvaltningar och bolag. Några exempel är:

- Ekdatabasen, som förvaltas av miljöförvaltningen och innehåller information om ekområden och enskilda grova ekar.
- Trafikkontorets databas för gatuträd som innehåller information om art och ålder.
- Kyrkogårdsförvaltningens databas över träd på de kommunala begravningsplatserna.
- Trädkronekarta och krontäckningsanalys framtagna av stadsbyggnadskontoret.

En förhoppning är att dessa databaser framöver ska kunna kopplas samman när ett gemensamt system för geografisk datahantering (S-GIS) finns på plats.

Miljöförvaltningen ser positivt på att staden ökar grönskan i befintliga gatumiljöer, också på Karlbergsvägen om det är praktiskt möjligt där.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Svante Linusson m.fl. (C), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 11 juni 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret instämmer i trädens betydelse för staden. Förutom att vara viktiga för stadens invånare har de en stor betydelse för den biologiska mångfalden och är en del av stadens historia. Träd bidrar också till klimatanpassning, bland annat genom att fördröja dagvatten och ge skugga. Kontoret arbetar för att nå upp till stadens trädmål, vilket är ett ambitiöst mål, i synnerhet i den täta stadsmiljön där träden samsas med andra funktioner både under och ovan jord.

Trädinventering

När det gäller inventering av stadens alléer och äldre träd så görs det kontinuerliga inventeringar av gatuträden från trafikkontorets sida. Så gott som samtliga stadens gatuträd finns nu inlagda i stadens karttjänst och de flesta är även inventerade. Kontoret har till exempel nyligen inventerat allén på Valhallavägen. Stadsdelsförvaltningarna genomför också regelbundna inventeringar av parkträden. Ett helhetsgrepp med inventering och sammanställning av samtliga stadens träd, såsom efterfrågas i motionen, är ett större projekt som troligen skulle kräva extra resurser och medel.

Inventering av gamla ekar

Äldre träd erbjuder, som påpekas i motionen, specifika ekosystemfördelar som unga nyplanterade träd inte kan ersätta fullt ut. I Stockholms stad genomfördes år 2005-2007 Miljömiljardprojektet "Stockholms unika ekmiljöer" inom vilket stadens viktiga ekområden, jätteekar och deras skötselbehov identifierades och beskrevs i en rapport. Det digitala kartunderlaget som togs fram, ekdatabasen, finns idag tillgängligt via stadens öppna data (Dataportalen) samt i stadens interna kartverktyg. År 2017 och år 2024 uppdaterades ekdatabasen med avseende på skötselstatus för ekarna samt kompletterades med jätteekar som inte hade upptäckts tidigare. År 2024 eftersöktes dessutom den skyddsvärda insekten brun guldbagge i alla fältinventerade jätteekar. Rapporterna från uppdateringarna och den ursprungliga undersökningen kan hämtas på stadens hemsida miljöbarometern.

Stockholms stad genomför löpande åtgärder som gynnar ekmiljöer. Bland annat har ett stort antal ekdungar gallrats och röjts som en del av satsningen Grönare Stockholm. På så sätt gör staden också en insats för över 1 500 andra arter som är mer eller mindre beroende av eken som livsmiljö.

Övriga insatser för gatuträdsalléer

Utöver inventeringarna gör kontoret andra insatser på stadens gatuträdsalléer. Till exempel utförs regelbundna beskärningsinsatser för att upprätthålla trafiksäkerhet och bevara kulturmiljöer som exempelvis de formklippta lindarna på Narvavägen och Strandvägen m.fl. Löpande återplantering görs av alléträd som dött och renoveringar av växtbäddar utförs för att förlänga livslängden på träden, detta har till exempel gjorts på Valhallavägen och Narvavägen.

Karlbergsvägen

I motionen föreslås att göra om Karlbergsvägen till en grön och attraktiv esplanad i likhet med Karlavägen på Östermalm. Med anledning av närheten till Citybanan och annan infrastruktur under mark, finns det begränsade möjligheter att anlägga träd på nya platser längs Karlbergsvägen. Däremot har kontoret under 2024 återplanterat flera träd som dött samt träd som tagits bort i samband med utbyggnaden av tunnelbanan. Kontoret planerar att fortsätta återplantering på Karlbergsvägen under de kommande åren.

Övergripande strategi och krontäckningsgrad

I motionen finns också förslag om en övergripande strategi för att värna och utveckla stadens alléer och äldre träd och att identifiera befintliga områden med låg krontäckningsgrad där staden har överbredda gator som passar sig för nya planteringar av alléer. Förvaltningen arbetar redan med att beakta krontäckningsgrad och platsens fysiska förutsättningar vid nyplanteringar i gatumiljöer, torg, parker och grönområden. I det pågående arbetet med trädpolycyn, där flera förvaltningar medverkar, hanteras frågor om stadens trädbestånd på en övergripande nivå. Policyn kommer även att utgöra ett strategiskt stöd i det fortsatta arbetet i form av alléers betydelse som en del av stadens identitet och kulturhistoriska bärare, men förväntas inte peka ut specifika gator eller platser.

Bromma stadsdelsnämnd

Bromma stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 2 oktober 2025 följande.

Nämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och översänder det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Särskilt uttalande av Johan Duvdahl (C) och Hanna Wistrand (L), se Reservationer m.m.

Bromma stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 21 juli 2025 har i huvudsak följande lydelse.

I Bromma finns många alléer som stadsdelen förvaltar i enlighet med nationella riktlinjer. Förvaltningen genomför löpande inventeringar och säkerhetsbeskrivningar av alléträd samt kompletterar genom nyplantering.

Förvaltningen välkomnar utökade resurser för att i högre utsträckning kunna förvalta och utveckla trädbeståndet. Förvaltningen välkomnar förslaget att en strategi ska tas fram för stadens alléer och ser att arbetet bör ledas av trafikkontorets trädstrateg. Det är viktigt att strategin gäller samtliga träd på allmän plats, det vill säga både på parkmark och gatumark.

Förvaltningen anser att stadens förvaltningar som hanterar träd ska ha samma förutsättningar och verktyg att göra detta. Idag behöver stadsdelsförvaltningar betala för inmätning av träd på parkmark medan det är kostnadsfritt för trafikkontoret på

gatumark. Samma förutsättningar bör gälla för allmän plats, oavsett om det är park- eller gatumark.

Alléträd och äldre träd är redan skyddade av biotopskydd i många fall. Detta innebär dock ingen garanti att de inte kommer att avverkas i samband med exploatering. Förvaltningen anser att skyddsvärda träd i högre utsträckning bör ges ett utökat skydd i detaljplaner. Förvaltningen ser positivt på 3-30-300-regeln som vägledning och anser att det behöver beaktas i planeringsskede i samband med exploatering.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Norra innerstadens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Norra innerstadens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 24 juli 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Så som beskrivs i motionen är träd på många sätt viktiga för både stad och natur. Förvaltningen ser positivt på åtgärder som kan gynna och stärka stadens trädbestånd.

Alléer

Biotoper av typen allé är skyddade enligt förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt Miljöbalken. En allé definieras som lövträd planterade i en enkel eller dubbel rad som består av minst fem träd längs en väg eller det som tidigare utgjort en väg. Eller i ett i övrigt öppet landskap. Träden ska till övervägande del utgöras av vuxna träd med en stamdiameter om 20 cm i brösthöjd (130 cm) eller en ålder över 30 år, det som kommer först. Barrträd eller rader av fruktträd omfattas normalt inte av skyddet.

Alléer återfinns framför allt i historiska parkmiljöer, trädgårdar, kyrkogårdar eller utmed gator, esplanader och landsvägar. Norra innerstadens stadsdelsförvaltning ansvarar för detaljplanelagd park- och naturmark och har därigenom endast ett fåtal alléer inom sitt ansvarsområde. De är i Bellevueparken, Humlegården, Tessinparken och Prins Bertils väg utmed Djurgårdsbrunnskanalen. Förvaltningens bedömning är därför att ansvaret för huvuddelen av alléträden i Stockholm, däribland de på Karlbergsvägen, tillfaller trafikkontoret och de därför bäst kan besvara och möta förslagen rörande alléer i motionen.

Trädinventeringar och dokumentation

Förvaltningens bedömning är att kunskapen om stadens park- och gatuträd är god. Stadens träd har sedan många år tillbaka inventerats och deras växtplatser mätts in med koordinater som lagts in i stadens gemensamma digitala kartunderlag. Varje inventerat träd tilldelas ett löpande identitetsnummer och totalt har mer än 130 000 av Stockholms stads träd dokumenterats.

Inventeringar av stadens park- och gatuträd utförs normalt i samband med upprustningar, nyanläggning/exploateringsprojekt eller för att uppdatera en tidigare utförd inventering. Numera läggs data in i kartsystemet så att det framgår av vilken art ett träd är eller om det är ungt eller gammalt.

I trädinventeringarna ges förslag till åtgärder, om sådana behövs, för att träden ska ha en god utveckling, vitalitet och lång livslängd. Särskilda fördjupade bedömningar kan också rekommenderas för enskilda träd i samband med skador, svampar eller annat som föranleder misstankar om ett träd är försvagat. Trädvårdsåtgärder utförs sedan enligt inventeringens rekommendationer.

Beskärningsåtgärder i parker eller på enskilda träd utförs löpande om behovet uppstår.

Som exempel beskärs Humlegårdens lindalléer försiktigt med 3-årsintervaller i syfte att förbättra trädens kronor efter äldre hårdföra ingrepp från 1960-70-talen.

Att välja träd

När förvaltningen planterar nya träd görs det med hänsyn till en parks eller plats karaktär, platsens förutsättningar och vilket träd som eventuellt ska ersättas. Vi tittar samtidigt på möjligheten att bidra till förstärkta ekosystemtjänster på platsen. Som hjälpmedel används de stadsdelsvisa åtgärdsförslagen (SÅF) som tagits fram under ledning av miljöförvaltningen. Miljöförvaltningen utgör med sin samlade kunskap ett bra stöd i diskussioner rörande biologisk mångfald, ekosystemtjänster och klimatanpassning.

Miljöförvaltningen har även kartlagt trädens krontäckningsgrad i Stockholm och informationen återfinns som lager i stadens digitala kartsystem som stöd vid planering. Det utgör också ett stöd för stadsbyggnadskontoret och exploateringskontoret som ansvarar för planeringen och utbyggnaden av Stockholms nya områden.

Med sitt perspektiv över hela Stockholm värnar trafikkontoret möjligheten att plantera fler gatuträd och alléer i stadsdelar med mindre utvecklad grönsstruktur. Syftet är förutom klimatomfattigt och ekologiskt även att stärka sociala och estetiska värden.

Trädens förutsättningar

Orsaken till att träd i stadsmiljön kan se ledsna ut eller dö i förtid är i många fall svåra förutsättningar på växtplatsen. Det är en problematik som finns i många städer i motsvarande grad som i Stockholm. Trädens rötter behöver vatten, näring och framför allt syre eftersom rötterna andas och har ett gasutbyte så som alla andra levande organismer. Hårdgjorda ytor med sten eller asfaltsbeläggning är torra och vanna sommartid och föroreningar och salt från halkbekämpning vintertid medför tuffa växtförhållanden. Utrymmena för rotutveckling är ofta begränsade då stora utrymmen i marken upptas av den underjordiska infrastrukturen av rör och ledningar.

Idag finns dock goda kunskaper om hur växtbäddar ska anläggas för att ge träden förutsättningar för en god utveckling. Gatuträd som ses fara illa är generellt planterade för mer än 20 år sedan och med bristande förutsättningar. Trafikkontoret arbetar löpande med att förbättra förutsättningarna för äldre gatuträd. Årligen utför de också beskåningsåtgärder för att uppnå sunda och säkra stadsträd.

Förvaltningen bedömer att förutsättningarna för träden i park- och naturmiljöer i huvudsak är goda då förutsättningarna för rotutveckling och tillgången på vatten är mycket bättre än i hårdgjorda miljöer. Problematik med kompaktering, d.v.s. att jorden packas, är inte heller lika stor.

Trädpolicy

I kommunfullmäktiges budget för 2025 framgår att "kommunstyrelsen ska i samarbete med berörda nämnder ta fram en ny trädpolicy utifrån målen i miljöprogrammet med fokus på klimatanpassning, kolsänkor och den biologiska mångfalden. I uppdraget ingår bland annat skötsel och skydd av befintliga träd".

Trafikkontoret har därför på uppdrag av kommunstyrelsen inlett ett arbete med att ta fram en ny trädpolicy för Stockholm som kommer att pågå under hösten 2025.

Arbetsgruppen har en bred förankring med representanter från trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret, miljöförvaltningen, kyrkogårdsförvaltningen och flera stadsdelsförvaltningar. Förvaltningen föreslår att motionens förslag lyfts och beaktas i arbetet med den nya trädpolicyen.

Södermalms stadsdelsnämnd

Södermalms stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 18 september 2025 följande.

Stadsdelsnämnden överlämnar stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Marko Janicic (C), se Reservationer m.m.

Södermalms stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 14 augusti 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsdelsförvaltningen ser positivt på motionens förslag då det enligt förvaltningen är angeläget att bevara äldre träd och alléer inom staden då de bland annat är viktiga för den biologiska mångfalden men också för att de utgör viktiga element i stadsbilden.

Trafikkontoret har sedan våren 2025 en trädstrateg anställd som ska ha det övergripande ansvaret för stadens träd. Förvaltningen anser att det är mycket positivt att denna tjänst inrättats då det kan bidra till att arbetet med att bevara och utveckla stadens trädbestånd, bland annat äldre träd och alléer, kan få större kraft och samordning.

Samtidigt kan förvaltningen konstatera att den egna verksamheten, som omfattar skötsel och underhåll av träd i parkmiljö, måste utveckla sin kompetens för att möta krav på bevarande och utveckling av bland annat gamla träd och alléer.

Förvaltningen vill även lyfta fram behovet av utökade personella resurser inom förvaltningen som krävs för att bland annat inventera och kartlägga aktuella träd på parkmark. Detta är angeläget för att uppnå en hållbar kvalitet i arbetet med att bevara och utveckla de träd som anges i motionen.

Utökade personella resurser krävs också mot bakgrund av de pågående klimatförändringarna som påverkar träden i stadsmiljön mer påtaglig än någonsin. Ett förändrat klimat leder till mer frekventa extremväder som kan påverka trädens vitalitet och överlevnad. Flera skadegörare (vedlevande svampar, insekter, virus med mera) som tidigare inte ansetts utgöra en risk i Sverige kan få nya möjligheter att etablera och föröka sig i ett förändrat klimat. Den snabba utvecklingen innebär också ökade behov av strukturerade och regelbundna bedömningar av trädbeståndets vitalitet för att identifiera risker och möjliggöra förebyggande åtgärder. Ovannämnda insatser innebär behov av utökade budgetmedel.

För att kunna bibehålla och öka trädbeståndets värden behöver det, enligt förvaltningen, förvaltas på ett flexibelt sätt. Det innebär att trädbeståndet med jämna mellanrum måste analyseras utifrån olika hållbarhetsaspekter.

Bevara Bromma Grönt

Bevara Bromma Grönts yttrande daterat den 8 november 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Motionen beskriver väl fördelarna med grönområden i urban miljö och vilka olika nyttor för stadens invånare det ger.

EU:s naturrestaureringsförordning som medlemsländerna måste följa, kräver en ökande areal grönytor och ökande trädkrontäckning i urbana miljöer. Stockholms samlade grönyta minskade 1998-2019 med 3%. Enligt Miljöbarometern är krontäckningsgraden i Stockholm 22,6% . Den presenterade mätningen är dock från 2009. Enligt iTree Sverige3 från 2020 är krontäckningsgraden i Stockholm 21%. Som jämförelse kan nämnas att krontäckningsgraden enligt samma studie är 40% i Göteborg och 28% i Umeå.

Enligt EU:s strategi för biologisk mångfald 2030 ska minst 3 miljarder träd planteras till 2030. Städer med minst 20 000 invånare ska ha en ambitiös stadsförgröningsplan. Bevarande av befintliga träd har högst prioritet. Stadsgrönska kan även bidra till att uppnå flera globala hållbarhetsmål.

Av förslag till Budget 2026 för Stockholms stad framgår bl.a följande:

- ”Den biologiska mångfalden ska stärkas och mer natur ska skyddas samtidigt som staden ska anpassas för att bättre stå emot klimatförändringarnas konsekvenser”(s 1)

- ”Handlingsplanen för biologisk mångfald ska genomsyra stadens arbete.” (s 12)
- ”Den biologiska mångfalden ska öka.” Det är också ett av stadens mål (s 24).

Enligt Boverket har principen 3-30-300 tagits fram som en riktlinje för hur mycket grönska en stad behöver. Principen är baserad på forskning. I den nordiska policyn för stadsgrönska och ekosystemtjänster finns 3-30-300 med som ett sätt att arbeta för grönare städer. Centerpartiet har tidigare motionerat om att införa den principen i Stockholm, vilket BBG tillstyrkte.

Enligt en undersökning från Novus är tillgång till grönområden och parker det viktigaste skälet till trivsel för de flesta Stockholmare (totalt 70%), både innerstadsbor och ytterstadsbor.

Träd är ojämförliga när det gäller mångfald av ekosystemtjänster och bidrar även till ekonomisk samhällsnytta. Grönområdena inte minst träd bidrar till kolinlagring, jämnare temperatur som att sänka temperaturen sommardag, luftfuktighet, pollinering, bättre luftkvalitet, attraktiva miljöer, bättre hälsa, lekmiljöer för barn mm. Äldre träd är särskilt skyddsvärda. De är speciellt viktiga för den biologiska mångfalden eftersom de erbjuder olika livsmiljöer som gör att flera växter, småkryp, fåglar och fladdermöss trivs.

En kartläggning av Stockholms Naturskyddsförening visar att Stockholm saknar uppföljning av antalet träd som fälls och hur trädbeståndet förändras över tid. Det saknas löpande beräkningar av trädens samlade värde; ekonomiskt och i form av ekosystemtjänster, liksom hur förändringar i trädbeståndet påverkar möjligheterna att nå uppsatta mål. Av kartläggningen framgår att det finns starka skäl att anta att trädbeståndet minskar snarare än ökar. Det är därför av största vikt att staden, vilket föreslås i motionen, genomför en omfattande inventering av alla träd i staden efter art, storlek, ålder och bidrag till ekosystemet så att data kan användas för att identifiera och prioritera vilka alléer och träd som behöver extra omsorg och skydd. BBG föreslår att det även ska ske en kontinuerlig uppföljning av alla träd som fälls och planteras.

Reservationer m.m.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Reservation av Ashna Ibrahim (C)

1. Att bifalla motionen.
2. Att därutöver anföra följande:

För Centerpartiet är träd i gatumiljö av stor betydelse för stadsbilden, miljö och klimat. Med viktiga ekosystemtjänster bidrar stadens träd till att minska värmeöeffekter, bättre dagvattenfördröjning, ökad biologisk mångfald och för medborgarna en mer trivsam stad att leva i. Med vår motion vill vi lyfta fram betydelsen av att staden tar ett tydligare helhetsgrepp om den gröna infrastrukturen, och säkerställer att den utvecklas i takt med befolkningstillväxt och vidare exploatering. En långsiktig strategi och en vidareutveckling av den politik som idag existerar säkerställer att stadens ambitiösa mål uppnås i praktiken. Exempelvis visade remissinstansernas svar på vår tidigare motion om 3-30-300- regeln att staden saknar en gemensam definition när det gäller krontäckningsgrad och närhet till grönområden, samt vad som utgör ett grönområde.

Kontoret lyfter i sitt remissvar ett antal åtgärder som genomförs för att stärka och inventera beståndet av alléer och äldre träd, vilket vi såklart välkomnar. Centerpartiet är måna om att fler träd än ek så småningom kan inkluderas i detta arbete, då flera arter erbjuder viktiga ekosystemtjänster för biologisk mångfald.

Avslutningsvis kan vi konstatera att i fallet med Karlbergsvägen, och framöver gällande fler överbreda gator som ej nämns i motionen, att utmaningar med underjordisk infrastruktur ger staden ännu fler skäl att fortsätta arbetet med att finna innovativa lösningar på hur även dessa platser kan göras grönare.

Trafiknämnden

Reservation av Svante Linusson (C)

1. Att nämnden beslutar att tillstyrka motionen i sin helhet.
2. Att därutöver anföra följande:

För Centerpartiet är träd i gatumiljö av stor betydelse för stadsbilden, miljö och klimat. Med viktiga ekosystemtjänster bidrar stadens träd till att minska värmeeffekter, bättre dagvattenfördröjning, ökad biologisk mångfald och för medborgarna en mer trivsam stad att leva i. Med vår motion vill vi lyfta fram betydelsen av att staden tar ett tydligare helhetsgrepp om den gröna infrastrukturen, och säkerställer att den utvecklas i takt med befolkningstillväxt och vidare exploatering. En långsiktig strategi och en vidareutveckling av den politik som idag

existerar säkerställer att stadens ambitiösa mål uppnås i praktiken. Exempelvis visade remissinstansernas svar på vår tidigare motion om 3-30-300-regeln att staden saknar en gemensam definition när det gäller krontäckningsgrad och närhet till grönområden, samt vad som utgör ett grönområde.

Kontoret lyfter i sitt remissvar ett antal åtgärder som genomförs för att stärka och inventera beståndet av alléer och äldre träd, vilket vi såklart välkomnar. Centerpartiet är måna om att fler träd än ek så småningom kan inkluderas i detta arbete, då flera arter erbjuder viktiga ekosystemtjänster för biologisk mångfald.

Avslutningsvis kan vi konstatera att i fallet med Karlbergsvägen, och framöver gällande fler överbreda gator som ej nämns i motionen, att utmaningar med underjordisk infrastruktur ger staden ännu fler skäl att fortsätta arbetet med att finna innovativa lösningar på hur även dessa platser kan göras grönare.

Bromma stadsdelsnämnd

Särskilt uttalande av Johan Duvdahl (C) och Hanna Wistrand (L)

Centerpartiet och Liberalerna instämmer med motionärerna om att träd ska ges utrymme i staden och att det är en viktig miljö-och klimatfråga. Träden bidrar med många ekosystemtjänster som att mildra effekterna av värmeböljor och översvämningar, minska luftföroreningar och bidra till bättre mikroklimat. Våra träd spelar även en avgörande roll för att bevara och öka den biologiska mångfalden. Därtill bidrar grönare städer även till bättre fysisk och psykisk hälsa bland invånare. Det finns helt enkelt många skäl till att öka grönskan i vår stad.

Centerpartiet har tidigare varit pådrivande för att få in 3-30-300 som norm i Stockholm: att man ska kunna se tre träd från sitt fönster, att 30% krontäckning per kvarter och att man ska ha max 300 meter till ett grönområde. Det finns även särskilda värden knutna till äldre träd och alléer som erbjuder unika ekosystemtjänster och alléer är uppskattade inslag i stadsmiljön. Dessa träd och alléer är inte bara visuellt tilltalande utan spelar även en större roll i att främja biologisk mångfald och bör därför särskilt värnas och bevaras.

Centerpartiet och Liberalerna instämmer med motionärerna att Stockholm därför bör genomföra en omfattande inventering av alla träd i staden efter art, storlek, ålder och bidrag till ekosystemet. data kan användas för att identifiera och prioritera vilka alléer och träd som behöver extra omsorg och skydd. Det är även viktigt att ny grönska planeras redan i de tidiga skedena av stadsutvecklingsprojekt och att befintliga områden med låg krontäckning, som bidrar till värmeöar, ges möjlighet till ökad grönska genom nya alléer. Särskilt bör överbreda gator identifieras som potentiella platser för nya trädplanteringar för att skapa levande och gröna stadsmiljöer.

Södermalms stadsdelsnämnd

Reservation av Marko Janicic (C)

1. Att bifalla motionen i sin helhet.
2. Att därutöver anföra följande:

Vi i Centerpartiet tackar förvaltningen för ett positivt och konstruktivt svar på motionen. Vi delar bilden av att stadens alléer och äldre träd är ovärderliga för biologisk mångfald, klimat och en trivsamt stadsmiljö.

Samtidigt beklagar vi att resurserna inte räcker för de inventeringar och den skötsel som krävs. Centerpartiet har i vår budget avsatt 5 mnkr mer än majoriteten till stadsmiljö, varav 3 mnkr specifikt till att införa 3-30-300-normen som styrande princip.

Vi menar att fler platser i vår stadsdel bör alléifieras och kompletteras med nya träd. Ett exempel är Ringvägen, som i flera partier har potential att utvecklas till en grönare och mer sammanhållen stadsgata.